

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к техническому регламенту  
о безопасности колесных  
транспортных средств

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**объектов технического регулирования, на которые распространяется  
действие технического регламента о безопасности колесных  
транспортных средств**

1. Транспортные средства

1.1. Классификация транспортных средств по категориям

Таблица 1

№ п/п	Объекты технического регулирования
1.	<i>Категория L</i> – Мототранспортные средства
1.1.	Мопеды, мотовелосипеды, мокики, в том числе:
	<i>Категория L<sub>1</sub></i> – Двухколесное транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, и характеризующееся:
	- в случае двигателя внутреннего сгорания – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см <sup>3</sup> , или
	- в случае электродвигателя – номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.
	<i>Категория L<sub>2</sub></i> – Трехколесное транспортное средство с любым расположением колес, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, и характеризующееся:
	- в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см <sup>3</sup> , или
	- в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа – максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт, или
	- в случае электродвигателя – номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

№ п/п	Объекты технического регулирования
----------	------------------------------------

1.2. Мотоциклы, мотороллеры, трициклы, в том числе:

*Категория L<sub>3</sub>* – Двухколесное транспортное средство, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см<sup>3</sup> (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

*Категория L<sub>4</sub>* – Трехколесное транспортное средство с колесами, асимметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см<sup>3</sup> и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

*Категория L<sub>5</sub>* – Трехколесное транспортное средство с колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см<sup>3</sup> и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

1.3. Квадрициклы, в том числе:

*Категория L<sub>6</sub>* – Четырехколесное транспортное средство, масса которого без нагрузки не превышает 350 кг без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства), максимальная конструктивная скорость не превышает 50 км/ч, и характеризующееся:

- в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием – рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 см<sup>3</sup>, или

- в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа – максимальной эффективной мощностью двигателя, не превышающей 4 кВт, или

- в случае электродвигателя – номинальной максимальной мощностью двигателя в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

*Категория L<sub>7</sub>* – Четырехколесное транспортное средство, иное, чем транспортное средство категории L<sub>6</sub>, масса которого без нагрузки не превышает 400 кг (550 кг для транспортного средства, предназначенного для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства) и максимальная эффективная мощность двигателя не превышает 15 кВт.

№ п/п	Объекты технического регулирования
----------	------------------------------------

2. *Категория М* – Транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров

2.1. *Категория М<sub>1</sub>* – Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения – легковые автомобили.

2.2. Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства и их шасси, в том числе:

*Категория М<sub>2</sub>* – Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т, в том числе, класса А, предназначенные для перевозки стоящих и сидящих пассажиров, и класса В, предназначенные для перевозки только сидящих пассажиров.

*Категория М<sub>3</sub>* – Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т, в том числе, класса I, имеющие выделенную площадь для стоящих пассажиров и обеспечивающие быструю смену пассажиров, класса II, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сидения, и класса III, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров.

3. *Категория N* – Транспортные средства, используемые для перевозки грузов – автомобили грузовые и их шасси, в том числе:

*Категория N<sub>1</sub>* – Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т.

*Категория N<sub>2</sub>* – Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т.

*Категория N<sub>3</sub>* – Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т.

№ п/п	Объекты технического регулирования
----------	------------------------------------

4. Категория *O* – Прицепы (полуприцепы) к легковым и грузовым автомобилям, мотоциклам, мотороллерам и квадрициклам, в том числе:

*Категория O<sub>1</sub>* – Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 т.

*Категория O<sub>2</sub>* – Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 т.

*Категория O<sub>3</sub>* – Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 т.

*Категория O<sub>4</sub>* – Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 т.

Примечания:

1. Транспортное средство, имеющее не более восьми мест для сидения, не считая места водителя, предназначенное для перевозки пассажиров и грузов, относится к категории:

*M*<sub>1</sub>, если произведение предусмотренного конструкцией числа пассажиров на условную массу одного пассажира (68 кг) превышает расчетную массу перевозимого одновременно с пассажирами груза;

*N*, если это условие не выполняется.

Транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и грузов, имеющее, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, относится к категории *M*.

2. В случае полуприцепов и прицепов с центрально расположенной осью (осями) под технически допустимой максимальной массой принимается статическая вертикальная нагрузка, передаваемая на грунт осью или осями максимально загруженного сцепленного с тягачом полуприцепа и прицепа с центрально расположенной осью (осями).

3. Для целей пункта 1.1 настоящего приложения оборудование и установки, находящиеся на специальных транспортных средствах (автокраны, транспортные средства, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.п.), приравниваются к грузам.

1.2. Транспортные средства повышенной проходимости (категории *G*)

1.2.1. К транспортным средствам повышенной проходимости (категории *G*), могут быть отнесены транспортные средства категорий *M* и *N*, если они удовлетворяют следующим требованиям:

1.2.1.1. Транспортные средства категории  $N_1$ , технически допустимая максимальная масса которых не более 2 т, а также транспортные средства категории  $M_1$  считают транспортными средствами повышенной проходимости, если они имеют:

1.2.1.1.1. Хотя бы одну переднюю и одну заднюю оси, конструкция которых обеспечивает их одновременный привод, включая и транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться;

1.2.1.1.2. Хотя бы один механизм блокировки дифференциала или один механизм аналогичного действия, и

1.2.1.1.3. Если они (в случае одиночного транспортного средства) могут преодолевать подъем 30%.

1.2.1.1.4. Они также должны удовлетворять, хотя бы пяти из шести приведенных ниже требований:

1.2.1.1.4.1. Угол въезда должен быть не менее  $25^\circ$ ;

1.2.1.1.4.2. Угол съезда должен быть не менее  $20^\circ$ ;

1.2.1.1.4.3. Продольный угол проходимости должен быть не менее  $20^\circ$ ;

1.2.1.1.4.4. Дорожный просвет под передней осью должен быть не менее 180 мм;

1.2.1.1.4.5. Дорожный просвет под задней осью должен быть не менее 180 мм;

1.2.1.1.4.6. Межосевой дорожный просвет должен быть не менее 200 мм.

1.2.1.2. Транспортные средства категории  $N_1$ , технически допустимая максимальная масса которых свыше 2 т, или транспортные средства категорий  $N_2$ ,  $M_2$  или  $M_3$ , технически допустимая максимальная масса которых не более 12 т, считают транспортными средствами повышенной проходимости, если их конструкция обеспечивает одновременный привод всех колес, включая транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться, либо если они удовлетворяют следующим требованиям:

1.2.1.2.1. По меньшей мере, одна передняя и одна задняя оси имеют одновременный привод, включая и транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться;

1.2.1.2.2. Имеется, по меньшей мере, один механизм блокировки дифференциала или один механизм аналогичного действия;

1.2.1.2.3. Транспортные средства (в случае одиночного транспортного средства) могут преодолевать подъем 25%.

1.2.1.3. Транспортные средства категории  $M_3$ , технически допустимая максимальная масса которых свыше 12 т, и транспортные средства категории  $N_3$  считают транспортными средствами повышенной проходимости, если они имеют одновременный привод всех колес, включая транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться, либо если соблюдаются следующие требования (за исключением седельных тягачей):

1.2.1.3.1. По меньшей мере, половина осей имеет привод;

1.2.1.3.2. Имеется, по меньшей мере, один механизм блокировки дифференциала или один механизм аналогичного действия;

1.2.1.3.3. Транспортные средства (в случае одиночного транспортного средства) могут преодолевать подъем 25%;

1.2.1.3.4. Соблюдаются, по меньшей мере, четыре из шести следующих требований:

1.2.1.3.4.1. Угол въезда должен быть не менее  $25^\circ$ ;

1.2.1.3.4.2. Угол съезда должен быть не менее  $25^\circ$ ;

1.2.1.3.4.3. Продольный угол проходимости должен быть не менее  $25^\circ$ ;

1.2.1.3.4.4. Дорожный просвет под передней осью должен быть не менее 250 мм;

1.2.1.3.4.5. Межосевой дорожный просвет должен быть не менее 300 мм;

1.2.1.3.4.6. Дорожный просвет под задней осью должен быть не менее 250 мм.

1.2.2. Специальные и специализированные транспортные средства, изготовленные на базе (шасси) транспортных средств категории G, относятся к категории G, если они удовлетворяют требованиям подпункта 1.2.1 выше.

1.2.3. При обозначении категории транспортных средств повышенной проходимости буква G должна сочетаться с буквами M или N (например,  $N_1G$ ).

#### Примечания:

1. При проведении проверки в целях отнесения транспортных средств к категории G, транспортные средства категории  $N_1$ , технически допустимая максимальная масса которых не более 2 т, и транспортные средства категории  $M_1$  должны быть в снаряженном состоянии, т.е. заправлены охлаждающей жидкостью, смазкой, топливом, укомплектованы инструментом и запасным колесом, также должна быть

учтена стандартная масса водителя, принимаемая равной 75 кг. Остальные транспортные средства должны быть загружены до технической допустимой максимальной массы, устанавливаемой изготовителем.

2. Способность транспортного средства преодолевать подъем установленного значения (25% или 30%) подтверждается расчетным методом; однако технические службы могут потребовать представления транспортного средства соответствующего типа для проведения реального испытания.

3. При измерении угла въезда и угла съезда, а также продольного угла проходимости защитные устройства не учитывают.

4. Применяются следующие определения, касающиеся угла въезда и угла съезда, а также продольного угла проходимости и дорожного просвета:

угол въезда – по стандарту ИСО 612, пункт 6.10 (см. рисунок 1);

угол съезда – по стандарту ИСО 612, пункт 6.11 (см. рисунок 2);

продольный угол проходимости – по стандарту ИСО 612, пункт 6.9 (см. рисунок 3);

межосевой дорожный просвет – кратчайшее расстояние между опорной плоскостью и самой нижней точкой транспортного средства, находящейся на его жестком элементе. Многоосные тележки рассматривают как одну ось (см. рисунок 4);

дорожный просвет под одной осью – расстояние между верхней точкой дуги окружности, проходящей через центры пятен контактов шин одной оси (в случае сдвоенных шин – шин внутренних колес оси) и касающейся самой нижней точки транспортного средства, жестко зафиксированной между колесами, и опорной плоскостью (см. рисунок 5). Ни одна жесткая часть транспортного средства не должна находиться, полностью или частично, в заштрихованной зоне (см. рисунок 5).

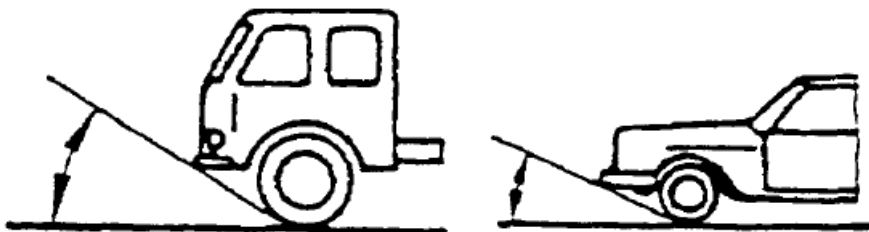


Рисунок 1. Угол въезда

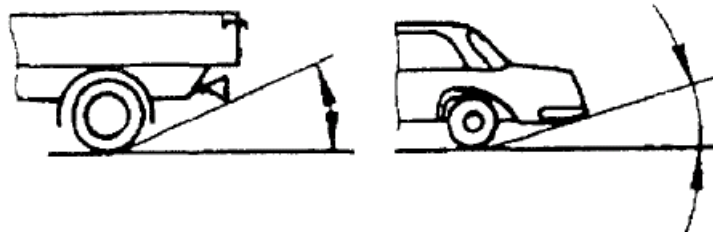


Рисунок 2. Угол съезда

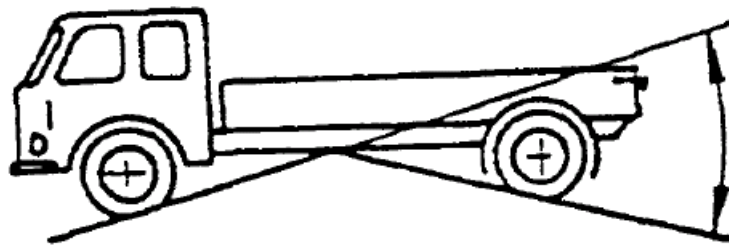


Рисунок 3. Продольный угол проходимости

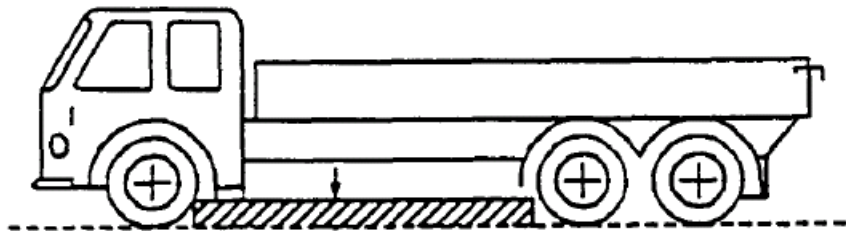


Рисунок 4. Межосевой дорожный просвет

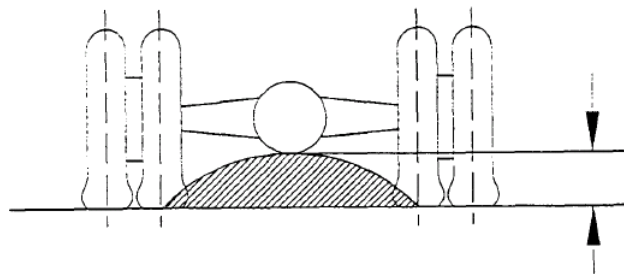


Рисунок 5. Дорожный просвет под одной осью



1.3. Специальные и специализированные транспортные средства, в отношении которых предъявляются дополнительные требования безопасности

Таблица 2

№ п/п	Объекты технического регулирования
1.	Автобетононасосы
2.	Автобетоносмесители
3.	Автогудронаторы
4.	Автокраны и транспортные средства, оснащенные кранами-манипуляторами
5.	Автолесовозы
6.	Автомобили скорой медицинской помощи
7.	Автосамосвалы и прицепы (полуприцепы) – самосвалы
8.	Автоцементовозы
9.	Автоэвакуаторы
10.	Медицинские комплексы на шасси транспортных средств
11.	Пожарные автомобили
12.	Транспортные средства для аварийно-спасательных служб и милиции (полиции)
13.	Транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог
14.	Транспортные средства для обслуживания нефтяных и газовых скважин
15.	Транспортные средства для перевозки денежной выручки и ценных грузов
16.	Транспортные средства для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет
17.	Транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса
18.	Транспортные средства для перевозки нефтепродуктов
19.	Транспортные средства для перевозки пищевых жидкостей
20.	Транспортные средства для перевозки сжиженных углеводородных газов на давление до 1,8 Мпа
21.	Транспортные средства оперативно-служебные для перевозки лиц, находящихся под стражей
22.	Транспортные средства, оснащенные подъемниками с рабочими платформами

№ п/п	Объекты технического регулирования
----------	------------------------------------

23. Транспортные средства – фургоны для перевозки пищевых продуктов

1.4. Подразделение транспортных средств категорий М и N и двигателей внутреннего сгорания для таких транспортных средств на экологические классы

Уровни выбросов и требования, обеспечивающие выполнение установленных уровней выбросов для различных экологических классов транспортных средств и двигателей внутреннего сгорания:

Таблица 3

Экологический класс	Категории и подгруппы транспортных средств и двигателей внутреннего сгорания	Технические требования к транспортным средствам и двигателям внутреннего сгорания
0	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> максимальной массой не более 3,5 т (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с бензиновыми и газовыми двигателями	Правила ЕЭК ООН № 83-02 (уровень выбросов А)
	M <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> с дизелями	Правила ЕЭК ООН № 49-01
	M <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> с бензиновыми двигателями	СО - 85 г/кВт·ч, НС - 5 г/кВт·ч, NO <sub>x</sub> - 17 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)
	дизели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	Правила ЕЭК ООН № 49-01

Экологический класс	Категории и подгруппы транспортных средств и двигателей внутреннего сгорания	Технические требования к транспортным средствам и двигателям внутреннего сгорания
	бензиновые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	СО - 85 г/кВт·ч, НС - 5 г/кВт·ч, NO <sub>x</sub> - 17 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)
1	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> максимальной массой не более 3,5 т (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с бензиновыми и газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 83-02 (уровни выбросов В, С соответственно)
	M <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 49-02 (уровень выбросов А)
	M <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> с бензиновыми двигателями	СО - 72 г/кВт·ч, НС - 4 г/кВт·ч, NO <sub>x</sub> - 14 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	Правила ЕЭК ООН № 49-02 (уровень выбросов А)
	бензиновые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	СО - 72 г/кВт·ч, НС - 4 г/кВт·ч, NO <sub>x</sub> - 14 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)

Экологический класс	Категории и подгруппы транспортных средств и двигателей внутреннего сгорания	Технические требования к транспортным средствам и двигателям внутреннего сгорания
2	<p><math>M_1, M_2, N_1, N_2</math> максимальной массой не более 3,5 т (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с бензиновыми и газовыми двигателями и дизелями</p> <p><math>M_1</math> максимальной массой свыше 3,5 т, <math>M_2, M_3, N_1, N_2, N_3</math> с газовыми двигателями и дизелями</p> <p><math>M_1</math> максимальной массой свыше 3,5 т, <math>M_2, M_3, N_2, N_3</math> с бензиновыми двигателями</p> <p>дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий <math>M_1</math> максимальной массой свыше 3,5 т, <math>M_2, M_3, N_1, N_2, N_3</math></p> <p>бензиновые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий <math>M_1</math> максимальной массой свыше 3,5 т, <math>M_2, M_3, N_2, N_3</math></p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 83-04 (уровни выбросов В, С, D соответственно)</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 49-02 (уровень выбросов В)</p> <p>СО - 55 г/кВт·ч, НС - 2,4 г/кВт·ч, <math>NO_x</math> - 10 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 49-04 (испытательный цикл ESC))</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 49-02 (уровень выбросов В)</p> <p>СО - 55 г/кВт·ч, НС - 2,4 г/кВт·ч, <math>NO_x</math> - 10 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 49-04 (испытательный цикл ESC))</p>

Экологический класс	Категории и подгруппы транспортных средств и двигателей внутреннего сгорания	Технические требования к транспортным средствам и двигателям внутреннего сгорания
3	<p><math>M_1, M_2, N_1, N_2</math> максимальной массой не более 3,5 т (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с бензиновыми и газовыми двигателями и дизелями</p> <p><math>M_1</math> максимальной массой свыше 3,5 т, <math>M_2, M_3, N_1, N_2, N_3</math> с газовыми двигателями и дизелями</p> <p><math>M_1G</math> максимальной массой свыше 3,5 т, <math>M_2G, M_3G, N_2G, N_3G</math> с дизелями</p> <p><math>M_1</math> максимальной массой свыше 3,5 т, <math>M_2, M_3, N_2, N_3</math> с бензиновыми двигателями</p> <p>дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий <math>M_1</math> максимальной массой свыше 3,5 т, <math>M_2, M_3, N_1, N_2, N_3</math></p> <p>дизели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий <math>M_1G</math> максимальной массой свыше 3,5 т, <math>M_2G, M_3G, N_2G, N_3G</math></p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 83-05 (уровень выбросов А)</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 49-04 (уровень выбросов А)</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 96-01</p> <p>СО - 20 г/кВт·ч, НС - 1,1 г/кВт·ч, NO<sub>x</sub> - 7 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 49-04 (испытательный цикл ESC))</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 49-04 (уровень выбросов А)</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 96-01</p>

Экологический класс	Категории и подгруппы транспортных средств и двигателей внутреннего сгорания	Технические требования к транспортным средствам и двигателям внутреннего сгорания
	бензиновые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	СО - 20 г/кВт·ч, НС - 1,1 г/кВт·ч, NO <sub>x</sub> - 7 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 49-04 (испытательный цикл ESC))
4	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83) с двигателями с принудительным зажиганием и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 83-05 (уровень выбросов В)
	M <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO <sub>x</sub> – "С")
	M <sub>1G</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>2G</sub> , M <sub>3G</sub> , N <sub>2G</sub> , N <sub>3G</sub> с приводом на все колеса, в том числе, с отключаемым приводом одной из осей, с дизелями	Правила ЕЭК ООН № 96-02
	M <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> с бензиновыми двигателями	СО - 4 г/кВт·ч, НС - 0,55 г/кВт·ч, NO <sub>x</sub> - 2 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 49-05 (испытательный цикл ESC))

Экологический класс	Категории и подгруппы транспортных средств и двигателей внутреннего сгорания	Технические требования к транспортным средствам и двигателям внутреннего сгорания
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO <sub>x</sub> – "С")
	дизели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M <sub>1</sub> G максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>2</sub> G, M <sub>3</sub> G, N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> G, с приводом на все колеса, в том числе, с отключаемым приводом одной из осей	Правила ЕЭК ООН № 96-02
	бензиновые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	СО - 4 г/кВт·ч, НС - 0,55 г/кВт·ч, NO <sub>x</sub> - 2 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 49-05 (испытательный цикл ESC))
5	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83-06) с двигателями с принудительным зажиганием и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 83-06,
	M <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, С, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NO <sub>x</sub> – "G", "K")

Экологический класс	Категории и подгруппы транспортных средств и двигателей внутреннего сгорания	Технические требования к транспортным средствам и двигателям внутреннего сгорания
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на транспортные средства категорий M <sub>1</sub> максимальной массой свыше 3,5 т, M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов B2, C, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности, контроля NO <sub>x</sub> – "G", "K")

## 2. Компоненты транспортных средств

Таблица 4

№ п/п	Объекты технического регулирования
-------	------------------------------------

1. Двигатели с принудительным зажиганием
2. Двигатели с воспламенением от сжатия
3. Оборудование для питания двигателя газообразным топливом (компримированным природным газом – КПГ, сжиженным нефтяным газом – СНГ (или сжиженным углеводородным газом – СУГ), сжиженным природным газом – СПГ, диметиловым эфиром топливным – ДМЭ<sub>T</sub>):
  - баллон газовый;
  - вспомогательное оборудование баллона;
  - газоредуцирующая аппаратура;
  - теплообменные устройства;
  - газосмесительные устройства;
  - газодозирующие устройства;
  - электромагнитные клапаны;
  - расходно-наполнительное и контрольно-измерительное оборудование;
  - фильтр газовый;
  - гибкие шланги;
  - топливопроводы;
  - электронные блоки управления



№ п/п	Объекты технического регулирования
4.	Системы нейтрализации отработавших газов, в т.ч., сменные каталитические нейтрализаторы
5.	Сменные системы выпуска отработавших газов двигателей, в т.ч. глушители и резонаторы
6.	Топливные баки, заливные горловины и пробки топливных баков
7.	Колодки с накладками в сборе для дисковых и барабанных тормозов, фрикционные накладки для барабанных и дисковых тормозов
8.	Аппараты гидравлического тормозного привода: цилиндры главные тормозные, скобы дисковых тормозных механизмов, колесные тормозные цилиндры барабанных тормозных механизмов, регуляторы тормозных сил, вакуумные и гидравлические (в сборе с главными тормозными цилиндрами) и гидровакуумные и пневмогидравлические усилители, контрольно-сигнальные устройства
9.	Трубки и шланги, в т.ч. витые шланги (в т.ч. с применением материала на основе полиамидов 11 и 12) гидравлических систем тормозного привода, сцепления и рулевого привода
10.	Тормозные механизмы в сборе
11.	Детали и узлы механических приводов тормозной системы: регулировочные устройства тормозных механизмов, детали привода стояночной тормозной системы (в т.ч. тросы с наконечниками в сборе)
12.	Диски и барабаны тормозные
13.	Аппараты пневматического тормозного привода: агрегаты подготовки воздуха (противомерзатели, влагоотделители, регуляторы давления), защитная аппаратура пневмопривода, клапаны слива конденсата, управляющие аппараты (краны тормозные, ускорительные клапаны, клапаны управления тормозами прицепа, воздухораспределители), аппараты корректировки торможения (регуляторы тормозных сил, клапаны ограничения давления в пневматическом приводе передней оси), головки соединительные, устройства сигнализации и контроля (датчики пневмоэлектрические, клапаны контрольного вывода)
14.	Камеры тормозные пневматические (в т.ч. с пружинным энергоаккумулятором), цилиндры тормозные пневматические
15.	Компрессоры

№ п/п	Объекты технического регулирования
16.	Узлы и детали рулевого управления автомобилей: рулевые колеса, рулевые механизмы, рулевые усилители, гидронасосы, аккумуляторы давления, распределители и силовые цилиндры рулевых усилителей, колонки рулевого управления, угловые редукторы, рулевые валы, рулевые тяги, промежуточные опоры рулевого привода и рычаги, шкворни поворотных цапф
17.	Рули мотоциклетного типа
18.	Шарниры шаровые подвески и рулевого управления
19.	Колеса транспортных средств
20.	Шины пневматические для легковых автомобилей и их прицепов
21.	Шины пневматические для легких грузовых и грузовых автомобилей и их прицепов, автобусов и троллейбусов
22.	Шины пневматические для мотоциклов, мотороллеров, квадрициклов и мопедов
23.	Шины пневматические запасных колес для временного использования
24.	Восстановленные пневматические шины для автомобилей и их прицепов
25.	Сцепные устройства (тягово-сцепные, седельно-сцепные и буксирные)
26.	Гидравлические опрокидывающие механизмы автосамосвалов: - гидроцилиндры телескопические одностороннего действия; - гидрораспределитель с ручным и дистанционным управлением
27.	Гидравлические механизмы опрокидывания кабин транспортных средств: - гидроцилиндры гидравлического механизма опрокидывания кабин; - насосы гидравлического механизма опрокидывания кабин
28.	Рукава гидроусилителя рулевого управления и опрокидывателя платформы автосамосвала
29.	Бамперы, дуги защитные для мотоциклов
30.	Задние и боковые защитные устройства грузовых автомобилей и прицепов
31.	Сиденья автомобилей
32.	Подголовники сидений
33.	Ремни безопасности
34.	Подушки безопасности
35.	Удерживающие устройства для детей

№ п/п	Объекты технического регулирования
36.	Стекла безопасные
37.	Зеркала заднего вида
38.	Стеклоочистители и запасные части к ним (моторедукторы, щетки)
39.	Фароочистители и запасные части к ним (моторедукторы)
40.	Фары автомобильные ближнего и дальнего света
41.	Лампы накаливания для фар и фонарей
42.	Световозвращающие приспособления (световозвращатели)
43.	Фонари освещения заднего регистрационного знака
44.	Указатели поворота
45.	Габаритные и контурные огни, сигналы торможения
46.	Противотуманные фары
47.	Устройства освещения и световой сигнализации мотоциклов и квадрициклов
48.	Фонари заднего хода транспортных средств
49.	Галогенные лампы-фары HSB
50.	Задние противотуманные огни
51.	Фары для мопедов
52.	Фары для мотоциклов
53.	Предупреждающие огни
54.	Фары для мотоциклов с галогенными лампами HS
55.	Фары ближнего и дальнего света для мопедов
56.	Стояночные огни
57.	Фары для мопедов с галогенными лампами HS2
58.	Дневные ходовые огни
59.	Боковые габаритные огни
60.	Фары с газоразрядными источниками света
61.	Газоразрядные источники света
62.	Звуковые сигнальные приборы
63.	Спидометры, их датчики и комбинации приборов, включающие спидометры
64.	Устройства ограничения скорости
65.	Тахографы
66.	Системы тревожной сигнализации, противоугонные и охранные устройства для транспортных средств
67.	Задние опознавательные знаки тихоходных транспортных средств

№ п/п	Объекты технического регулирования
68.	Задние опознавательные знаки транспортных средств большой длины и грузоподъемности
69.	Светоотражающая маркировка для транспортных средств большой длины и грузоподъемности
70.	Предупреждающие треугольники (знаки аварийной остановки)
71.	Аккумуляторные стартерные батареи
72.	Жгуты проводов
73.	Высоковольтные провода системы зажигания
74.	Указатели и датчики аварийных состояний
75.	Турбокомпрессоры
76.	Детали цилиндропоршневой группы, газораспределительного механизма, коленчатые валы, вкладыши подшипников, шатуны
77.	Системы впрыска топлива двигателей с принудительным зажиганием и их сменные элементы
78.	Воздухоочистители для двигателей внутреннего сгорания и их сменные элементы
79.	Фильтры масляные и их сменные элементы
80.	Фильтры очистки топлива дизелей и их сменные элементы
81.	Фильтры очистки топлива двигателей с принудительным зажиганием и их сменные элементы
82.	Топливные насосы высокого давления, топливopодкачивающие насосы, плунжерные пары, форсунки и распылители форсунок для дизелей
83.	Теплообменники и термостаты
84.	Насосы жидкостных систем охлаждения
85.	Сцепления и их части
86.	Карданные передачи, приводные валы, шарниры неравных и равных угловых скоростей
87.	Мосты ведущие с дифференциалом в сборе, полуоси
88.	Упругие элементы подвески (рессоры листовые, пружины, торсионы подвески, стабилизаторы поперечной устойчивости, пневматические упругие элементы)
89.	Демпфирующие элементы подвески (амортизаторы, амортизаторные стойки и патроны амортизаторных стоек) и рулевого привода

№ п/п	Объекты технического регулирования
90.	Детали направляющего аппарата подвески (рычаги, реактивные штанги, их пальцы, резинометаллические шарниры, подшипники и втулки опор, ограничители хода подвески, детали установки упругих элементов)
91.	Колпаки (в т.ч. декоративные) ступиц. Элементы крепления колес. Грузы балансировочные колес.
92.	Изделия системы зажигания для двигателей с принудительным зажиганием (распределители, датчики – распределители, катушки зажигания, модули зажигания, электронные коммутаторы, контроллеры, датчики, прерыватели).
93.	Свечи зажигания искровые; свечи накаливания
94.	Генераторы электрические, выпрямительные блоки, электродвигатели (приводов вентиляторов, бензонасосов, стеклоомывателей, стеклоподъемников, отопителей, управления зеркалами, блокировки дверей)
95.	Стартеры, приводы и реле стартеров
96.	Коммутационная, защитная и установочная аппаратура цепей электроснабжения, пуска, зажигания, внешних световых и звуковых приборов, стеклоочистителей, систем топливоподдачи, соединения разъемные
97.	Декоративные детали, решетки, козырьки и ободки фар
98.	Ручки, дверные петли, наружные кнопки открывания дверей и багажников
99.	Замки дверей
100.	Детали защитные резиновые и резино-металлические (колпачки, чехлы, кольца уплотнительные, манжеты для гидропривода тормозов и сцепления, чехлы шарниров рулевых управлений, подвески, карданных валов)
101.	Уплотнители головок блока цилиндров, коллекторов, газобаллонной аппаратуры, уплотнительные кольца
102.	Муфты выключения сцеплений, ступицы колес, полуоси колес, в том числе, с подшипниками в сборе; подшипники муфт выключения сцеплений, ступиц колес, полуосей колес
103.	Воздушно-жидкостные отопители; интегральные охладители, отопители-охладители

№ п/п	Объекты технического регулирования
104.	Независимые воздушные и жидкостные подогреватели-отопители автоматического действия, работающие от бортовой сети транспортных средств на жидком или газообразном топливе, в том числе подогреватели предпусковые
105.	Домкраты гидравлические, механические
106.	Цепи, натяжные устройства цепей для двигателей внутреннего сгорания
107.	Ремень вентиляторный клиновидный и синхронизирующий поликлиновидный для двигателей автомобилей, ремень зубчатый газораспределительного механизма двигателей автомобилей
108.	Диафрагмы и мембраны резиноканевые тарельчатые для транспортных средств
109.	Шлемы защитные для водителей и пассажиров мотоциклов и мопедов
110.	Шипы противоскольжения
111.	Багажники автомобильные
112.	Системы перегородок для защиты пассажиров при смещении багажа
113.	Материалы для отделки салона и сидений транспортных средств категории М <sub>3</sub> классов II и III
114.	Антенны наружные радио, телевизионные, систем спутниковой навигации
115.	Адаптивные системы переднего освещения

---